Onderstaande informatie ontving Dorpsbelang Burgwerd 17 oktober van de coördinator openbaar vervoer van de Provinsje Fryslân:

In 2020 lopen de huidige concessies voor het busvervoer in Fryslân af.  Wij hebben het voornemen om deze concessies met een periode van twee jaar te verlengen. Wij versturen hier vanmiddag een persbericht over uit. Met deze mail informeren we u graag over deze ontwikkeling, met het verzoek hier vertrouwelijk mee om te gaan tot vanmiddag 17.00 uur.

De belangrijkste reden voor deze verlenging is dat in de verlengingsperiode ervaring kan worden opgedaan met nieuwe vervoersconcepten, die noodzakelijk zijn om het busvervoer in onze provincie toekomstbestendig te maken. Het gaat hierbij om experimenten om het openbaar vervoer duurzaam, efficiënter en comfortabeler te maken voor de reizigers. In de zomer van 2018 start provincie Fryslân in samenwerking met Arriva al met een aantal vernieuwingen in het openbaar busvervoer.

De scholierenbussen bieden snel en vraaggericht vervoer tussen de dorpen en steden van Fryslân en de belangrijkste onderwijslocaties. Door halverwege volgend jaar weinig benutte busritten anders in te zetten en aan te vullen met taxi’s en kleinere bussen, kunnen er uiteindelijk 5.500 ritten meer gereden worden. Voor tien buslijnen in Noordoost - en Midden - Fryslân bekijkt de provincie of lijnen gestrekt kunnen worden. Dat betekent bijvoorbeeld dat bussen een andere (meer directe) route gaan rijden. Dit kan betekenen dat haltes minder centraal in het dorp of verder weg komen te liggen. De busreis gaat hierdoor voor veel reizigers sneller. Sommige bussen kunnen door deze verandering zelfs vaker per uur rijden. De verlenging maakt het mogelijk om hier op zorgvuldige wijze ervaring mee op te doen. Randvoorwaarde is dat het aantal reismogelijkheden hetzelfde blijft als in 2017 en waar mogelijk wordt uitgebreid.

Daarnaast willen we in de verlenging ook pilots tot verduurzaming uitvoeren, onder andere door ervaring op te doen met zero-emissiebusvervoer. Er komen onder andere zes elektrische bussen bij. Het resultaat van deze experimenten kan worden gebruikt voor de aanbesteding van de nieuwe busconcessie (één voor het totale Friese busvervoer) die vanaf 2022 voor langere termijn zal gelden.

Een belangrijk uitgangspunt is dat het uitvoeren van experimenten en vernieuwingen plaatsvindt in nauwe samenwerking met de Mienskip en overige betrokken partijen. Wij zullen de gemeenten, dorpsbelangen en andere belangenbehartigers dan ook uitnodigen de voorwaarden te bespreken waaronder de experimenten moeten worden uitgevoerd. Ook zullen wij in overleg met belanghebbenden de aanpassingen volgen, monitoren en evalueren.

Uiterlijk in december informeren wij u nader over de op te zetten experimenten en zo nodig zullen wij u uitnodigen voor een gesprek. Wij vragen u daarom vriendelijk om uw eventuele vragen te bewaren voor dat moment.